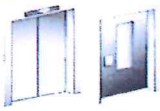
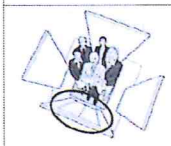
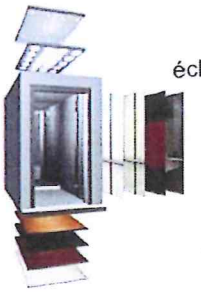
hopital 94,rue des anciens combattants - 02300 chauny

réf équipement
10548120

Bilan après 40 ans de fonctionnement *

- esthétique : ***quelle impression les parties visibles procurent-elles aux utilisateurs, visiteurs ou futurs acquéreurs ?***
- accessibilité : ***l'appareil présente t-il une configuration optimale pour les personnes en situation de handicap ?***
- éco-efficience : ***peut-on réduire la consommation électrique de cet appareil ?***

Esthétique ▼	parties de l'appareil ↓	Accessibilité ▼
Etat des parties visibles, hors jugement de matériau, de forme ou de couleur. ***légende :*** *correct* C, *moyen* M, *dégradé* D, *non équipé* -		**freins à l'accessibilité** pour les malvoyants, les malentendants, les personnes en fauteuil roulant, en situation de handicap (en béquilles, avec poussette ...). selon les critères définis par la Loi 2005-102 du 11/02/2005. ***légende :*** ◉ = *entrave à l'accessibilité*
	Accès	
 *rdc* / *étages* type auto / auto état vantaux M / M	**Portes Palières**	
 *rdc* / *étages* boutons M / M indicateur d'étage - / - flèches de sens - / -	**Paliers : boutons voyants**	◉ pas de signal sonore d'arrivée cabine pour les malvoyants ◉ l'absence d'indicateur est un frein à l'orientation ◉ pas de flèches : leur présence améliorerait l'aide à l'orientation
 état vantaux M cellule toute hauteur -	**Portes Cabine**	◉ pas de cellule tte haut. : risque de chocs, personnes frêles, lentes
 plafond M éclairage de secours M éclairage M miroir M main courante D sol M parois M boutons M indicateur d'étage - flèches de sens M	**Cabine**	◉ **imprécision d'arrêt cabine/paliers : source potentielle de chute** ◉ pas d'annonce sonore des étages pour les malvoyants pas de miroir pour servir de "rétroviseur" au pers. en faut. roulant ◉ **téléalarme sans boucle inductive pour les malentendants** ◉ pas d'afficheur : leur présence améliorerait l'aide à l'orientation

Eco-efficience ▼ Economies d'énergie



Des écomomies d'énergie substantielles sont possibles, notamment : par la modernisation du système de pilotage du moteur avec une nouvelle armoire électrique à variation de fréquence qui réduit les appels d'intensité au démarrage (travaux connexes à prévoir), également en remplaçant l'actuel éclairage cabine par à un éclairage à leds, 80% d'économie, leds qui offrent également l'avantage de ne pas chauffer d'où un meilleur confort pour les usagers.

** si appareil non installé par KONE, ancienneté éventuellement estimée selon les données dont nous disposons.*